



WERELD FORMULE 1 RECORDBOEK 2026

BRUCE JONES

STANDAARD UITGEVERIJ

INHOUD

Inleiding	8		
DEEL 1: FORMULE 1-RECORDS	10	DEEL 3: BEROEMDE TEAMS	124
COUREURS	12	Ferrari	126
Kampioenen	14	McLaren	130
Runners-up	18	Red Bull Racing	134
Zeges	20	Williams	138
Polepositions	26	Lotus	142
Snelste ronden	28	Mercedes GP	146
Punten	30	Renault	150
Langste carrière	32	Benetton	154
Jongste en oudste	34	Tyrrell	158
Racestarts	36	Cooper	162
Diverse rijdersrecords	40		
CONSTRUCTEURS	42	DEEL 4: FAMEUZE CIRCUITS	166
Zeges per team	44	Monza	168
Polepositions per team	46	Monaco	170
Snelste ronden per team	48	Silverstone	172
Punten per team	50	Spa-Francorchamps	174
Titels per team	52	Zandvoort	176
Teamdeelnames	54	Singapore	178
Teambazen	56	Montréal	180
Bandenfabrikanten	60	Interlagos	182
Motorleveranciers	62	Melbourne	184
CIRCUITS	64	Suzuka	186
Circuitlengtes	66		
Locaties	68	Formule 1-statistieken	188
Ronderecords	70	Fotoverantwoording	192
Zegereeksen	72		
Aantal races	74		
Hoogste en laagste snelheid	76		
DEEL 2: LEGENDARISCHE COUREURS	78		
Michael Schumacher	80		
Alain Prost	84		
Ayrton Senna	88		
Nigel Mansell	92		
Jackie Stewart	96		
Jim Clark	100		
Juan Manuel Fangio	104		
Max Verstappen	108		
Fernando Alonso	112		
Sebastian Vettel	116		
Lewis Hamilton	120		

Inhoud (grote foto) Max Verstappen leidt het veld tijdens de GP van Saoedi-Arabië, een van de nieuwste F1-evenementen; (rechts) Lewis Hamilton wint in 2024 voor de negende keer (een record) op Silverstone; (onder) wijlen Ayrton Senna viert zijn eerste wereldtitel in 1988; (onder) Peter Collins won in 1958 de Britse GP voor Ferrari; (volgende bladzijde) Lando Norris' zege in Abu Dhabi zorgde mede voor McLaren's constructeurstitel in 2024.





INLEIDING

De Formule 1 bestaat 75 jaar en heeft in die tijd vele winnaars, kampioenen en memorabele momenten voortgebracht. De autosport heeft sinds de eerste Grand Prix van het wereldkampioenschap op Silverstone in 1950 een metamorfose ondergaan.

De allergrootsten banen zich een weg naar voren, vinden en ontwikkelen de beste auto's en bouwen het sterkste team om zich heen, terwijl ze prestaties neerzetten die hun rijkdom en een plaats in de recordlijsten opleveren.

Elk tijdperk kende zijn uitdagingen, van het gevaar van de eerste decennia – toen er maar acht grand prix's per jaar op willekeurige circuits verreden werden – tot het miljardencircus van nu, dat zich over locaties en circuits over de hele wereld verplaatst.

Iconen zijn tevoorschijn gekomen en hebben hun voorgangers overtroffen. Juan Manuel Fangio's totaal van vijf wereldtitels werd overtroffen door Michael Schumacher en sindsdien geëvenaard door Lewis Hamilton, die slechts één ronde tekortkwam om zijn mede-zevenvoudig wereldkampioen voorbij te streven. Door de succesreeks van Hamilton in de jaren 2010 staat hij bovenaan vrijwel elke recordlijst. Hij werd de eerste coureur die honderd grand-prixoverwinningen boekte, wat meer individuele overwinningen zijn dan starts van vele grote kampioenen uit het verleden. Dankzij Max Verstappen, die tot nu toe een ijzersterke greep heeft op de Formule 1 in de jaren 2020, lijken de records van Hamilton niet langer onaantastbaar.

Grote teams hebben successen zien komen en gaan. Lotus, Tyrrell en Cooper zijn al lang geleden ter ziele gegaan, Williams is afgezaakt in de rangorde en zelfs Ferrari en McLaren kenden mindere tijden toen Mercedes en Red Bull Racing het WK vijftien jaar lang in hun greep hielden – tot de huidige renaissance van McLaren, die in 2024 begon.

Coureurs en teams zullen blijven komen en gaan, en tegen de tijd dat de Formule 1 in 2050 zijn eeuwfeest viert, zullen deze lijsten aangevuld zijn met allerlei namen die de grootheden uit het verleden naar de kroon steken.

Rechts Max Verstappen viert zijn vierde rijderstitel tijdens de GP van Las Vegas in 2024.




**WORLD
CHAMPION
2024**


FIA FIA Formula 1
World Championship

ROUND 22
LAS VEGAS

FORMULE 1-RECORDS *DEEL 1*

Formule 1 is de snelste sport ter wereld en heeft sinds de start van het WK in 1950 miljoenen fans over de hele wereld vermaakt. De wil om te winnen is nog altijd even groot, maar de Formule 1 is de afgelopen 75 jaar drastisch veranderd. De auto's zijn getransformeerd tot hightechraketten met een ongelooflijke acceleratie, downforce en remkracht, en de circuits zijn groter, beter en veiliger geworden, vandaar dat records voortdurend scherper gesteld worden – in een explosie van glamour en snelheid.





Boven De Formule 1 bestaat al meer dan zeven decennia – met Las Vegas als een van de meest recente locaties.

COUREURS

Zevenvoudige kampioenen Michael Schumacher en Lewis Hamilton voeren vanwege hun indrukwekkende prestaties veel recordlijsten aan, maar in de 75-jarige geschiedenis van de Formule 1 mogen meer dan 100 coureurs zich grand-prixwinnaar noemen. Meer dan 30 hebben een wereldkampioenschap gewonnen en honderden anderen hebben bijgedragen aan de rijke historie van de snelste en meest prestigieuze raceklasse ter wereld.



Boven Nieuwe held Max Verstappen wint de Saoedische GP van 2024.

KAMPIOENEN

VROEGE TITEL

Michael Schumacher en Max Verstappen delen het record van vroege wereldtitels. In 2002 won Schumacher zijn vijfde titel tijdens de Franse Grand Prix, in ronde 11 van 17, terwijl Verstappen zijn derde titel niet meer kon kwijtraken na de sprintrace van de Grand Prix van Qatar in 2023, toen er nog zes races te gaan waren. Qua kalender versloeg Schumacher Verstappen wel met een straatlengte, omdat hij zijn titel al op 21 juli zeker stelde.

NIPTE WINNAAR

Sommige kampioenen winnen met een ruime marge, anderen juist nipt. Lewis Hamilton (2008), Kimi Räikkönen (2007), James Hunt (1976) en Mike Hawthorn (1958) kwamen allemaal met één punt verschil over de streep, maar voor Hawthorns kampioenschap was een staaltje fair play nodig van Stirling Moss, die de diskwalificatie van Hawthorn voor de Portugese GP tegenhield door te getuigen dat Hawthorns Ferrari niet vals gestart was. De meest nippe uitslag in het kampioenschap was in 1984, toen Niki Lauda zijn McLaren-teamgenoot Alain Prost slechts een half punt voorbleef.

DE BRITTEN HEERSEN

Met tien rijders die samen twintig titels wonnen, zijn de Britten het meest succesvol in de Formule 1-historie. Zeven titels waren voor Lewis Hamilton, drie voor Sir Jackie Stewart, twee voor Graham Hill en Jim Clark, en een voor Mike Hawthorn, John Surtees, James Hunt, Nigel Mansell, Damon Hill en Jenson Button. Duitsland volgt met twaalf titels – zeven voor Michael Schumacher, vier voor Sebastian Vettel en een voor Nico Rosberg – en Brazilië is derde met acht titels.



Boven Jenson Button is een van de tien Britse wereldkampioenen.

DRIE KEER SAMEN

In de geschiedenis van de Formule 1 is het 23 keer gebeurd dat teamgenoten op plek een en twee in de ranglijst eindigden. De coureurs die de meeste 1-2's behaalden zijn Lewis Hamilton en Nico Rosberg. Tijdens hun gezamenlijke periode bij Mercedes pakte Hamilton de titel voor Rosberg in 2014 en 2015, tot laatstgenoemde de rollen in 2016 omdraaide.



WINNEN VOOR JEZELF

De Formule 1-coureurstitel winnen is een enorme eer, maar om hem te winnen in een auto die je naam draagt, is dubbel zo mooi. Wijlen Jack Brabham is de enige persoon die dat is gelukt, in 1966. In 1967 eindigde hij op de tweede plaats, achter zijn teamgenoot Denny Hulme.

Onder James Hunt won de titel in 1976 met één punt verschil, na een memorabele strijd met Niki Lauda.





Boven Jack Brabham viert zijn overwinning in de Britse GP van 1959 op Aintree, in een Cooper.

DE KLEINTJES SLAAN TOE

Jack Brabham en Cooper zetten de grote fabrikanten voor schut toen ze in 1959 zowel de titel voor coureurs als constructeurs in de wacht sleepten. Nadat Vanwall er in 1958 al bijna in slaagde, was Cooper de eerste gespecialiseerde racewagenbouwer die grote merken als Alfa Romeo, Ferrari, Mercedes en Maserati, die hun F1-team erbij deden, wist te verslaan.

TWAALF IS GENOEG

Naast Giuseppe Farina's record van het winnen van de allereerste wereldtitel in 1950, heeft Juan Manuel Fangio het record in handen van de wereldtitel na de minste grand-prixdeelnames, dankzij zijn titel in 1951 voor Alfa Romeo. Het was pas zijn twaalfde race – aanzienlijk minder dan coureurs tegenwoordig in één enkel seizoen voor de kiezen krijgen.



Boven Max Verstappen verpulvert de concurrentie in 2023 en eindigt 290 punten voor Sergio Pérez.

TWEEHONDERDNEGENTIG

In 2010 wijzigde de telling in de Formule 1 naar 25 punten voor een overwinning in plaats van 10, waardoor allerlei statistieken verstoord raakten. In 2013 veroverde Sebastian Vettel de titel met een voorsprong van 155 punten op Fernando Alonso, maar zijn record werd in 2023 verpulverd door Max Verstappen. Max eindigde 290 punten voor Sergio Pérez – waarmee hij in feite elf wedstrijden vóór de nummer twee stond.

WERELDTITELS VOOR COUREURS

1	Michael Schumacher	7
=	Lewis Hamilton	7
2	Juan Manuel Fangio	5
3	Alain Prost	4
=	Sebastian Vettel	4
=	Max Verstappen	4
6	Jack Brabham	3
=	Niki Lauda	3
=	Nelson Piquet	3
=	Ayrton Senna	3
=	Jackie Stewart	3
11	Fernando Alonso	2
=	Alberto Ascari	2
=	Jim Clark	2
=	Emerson Fittipaldi	2
=	Mika Häkkinen	2
=	Graham Hill	2
17	Mario Andretti	1
=	Jenson Button	1
=	Giuseppe Farina	1
=	Mike Hawthorn	1
=	Damon Hill	1
=	Phil Hill	1
=	Denis Hulme	1
=	James Hunt	1
=	Alan Jones	1
=	Nigel Mansell	1
=	Kimi Räikkönen	1
=	Jochen Rindt	1
=	Keke Rosberg	1
=	Nico Rosberg	1
=	Jody Scheckter	1
=	John Surtees	1
=	Jacques Villeneuve	1

Copyright © 2025 Welbeck, een imprint van Headline Publishing Group
Limited
World Formula One Records 2026

Deze uitgave:
© Standaard Uitgeverij nv
Franklin Rooseveltplaats 12,
B-2026 Antwerpen
www.standaarduitgeverij.be

ISBN 978 90 02 28437 3
D/2025/0034/163
NUR 256

Tekst: Bruce Jones
Tekstupdates 2026: Phillip Horton
Vertaling: Jaromir Schneider
Boekverzorging: Asterisk*, Amsterdam

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch databestand of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Niets uit dit boek mag op enigerlei wijze worden gebruikt of gereproduceerd voor het trainen van kunstmatige-intelligentietechnologieën of -systemen. Dit werk mag niet gebruikt worden voor tekst- en datamining (artikel 4, lid 3 Richtlijn (EU) 2019/790).

De gegevens in dit boek zijn bijgewerkt tot en met januari 2025.

Gedrukt in Dubai.